

Atletica Bergamo per il bis tricolore

Under 20: la squadra femminile a caccia del podio E quella maschile può entrare in Coppa Campioni

IN BREVE

Veneziani vicepresidente Legavolley

La Lega Pallavolo serie A femminile, presieduta dall'onorevole Fabris, ha eletto vicepresidente Andrea Veneziani (Foppapedretti). La Fimondomestic Super Cup, in programma il 22 e 23 dicembre, e che vedrà protagoniste Foppapedretti, Pesaro, Perugia e Novara, verrà disputata a Monterotondo (Roma).

Ciclismo: provinciali 2007 ad Adrara

I campionati provinciali del 2007 di ciclismo (categorie esordienti, allievi, juniores, maschili e femminili) tradizionalmente in programma l'ultima domenica di maggio, sono stati assegnati alla Biketretteam di Villongo. Sede d'arrivo dovrebbe essere Adrara S. M. Si era fatta avanti anche la Romanese per festeggiare il 50° di fondazione: avrà modo di rifarsi nel 2008, quando i campionati dovrebbero essere di sua competenza.

Basket Under 16: Planezio azzurro

In occasione del raduno della Nazionale Under 16, in programma a Porto S. Giorgio da domenica a giovedì prossimo, è stato convocato Marco Planezio, guardia della BluOronica prodotto del settore giovanile del Nembro Persico Stampi. Fra i convocati anche la guardia della Virtus Bologna Riccardo Moraschini, figlio del bergamasco Silvano, punto di forza dell'Alpe tra il finire degli Anni Settanta e l'inizio degli Anni Ottanta.

Madaschi fa centro nel trofeo Ktm

C'è anche un pilota bergamasco tra i vincitori del 1° Trofeo Ktm di enduro, torneo a carattere nazionale che si è concluso a Castiglione de' Pepoli (Bologna). È Marco Madaschi, uno degli emergenti del ricco vivaio orobico, che ha fatto sua la vittoria in gara e nella top class, 3° nella classifica assoluta. Lo hanno preceduto Lorenzo Maestrami (Piacenza, classe E3) e Nicolò Pietribiasi (Mc Umbria, classe E3). Successi in gara e nel torneo negli altri gruppi per Luca Coppola (E1) e Mario Giovanchelli (E1), miglior squadra la scuderia Collina Motori di Bologna.

Football school della Nuova Albinese

Sono state prorogate a mercoledì prossimo le iscrizioni alla 2° Football school, la scuola calcio gratuita della Nuova Albinese con l'ex atalantino Eligio Nicolini capo istruttore. Per informazioni 328/2581142 (Bacis).

Domani e domenica ad Arzignano l'Atletica Bergamo 59 Creberg darà l'assalto al titolo italiano di società under 20 con il team maschile ed al podio con quello femminile; nel primo caso, se vincessero, biserebbe lo scudetto della stagione passata e conquisterebbe il diritto alla finale più importante della Coppa dei Campioni, diritto fatto proprio dai ragazzi del presidente Eynard sul campo nella finale B di poche settimane fa.

In terra vicentina insomma la società giallorossa è pronta a confermare la sua caratura di prima fascia non solo a livello giovanile, ma pure in quello junior, là dove già si deve lottare con club militari ed altri di grande spessore economico, facendolo con atleti scoperti e lanciati nella nostra provincia e non «comprati» da altre: dettaglio assai importante. Diciamo subito che tra i maschi le possibilità di successo non sono poche, sebbene in manifestazioni di questo genere basta bucare una gara per trovarsi in gravi difficoltà.

Attualmente Marcandelli e compagni guidano la classifica provvisoria davanti a Fiamme Gialle, Atl. Udinese, Atl. Cento Torri Pavia (con il nostro Dorino Sirtoli), Riccardi (con gli ex Estrada Rivoltella, Rizzi, Buttafuoco e Banchelli) e

Rieti; soprattutto il team dei finanziari appare come l'inseguitore più pericoloso, ma alla vigilia i nostri stanno bene, sono in buone condizioni e quindi offrono sufficienti garanzie. Solo l'altista Davide Marcandelli soffre di problemi tendinei e non è al top, ma scenderà in pedana ugualmente, essendo in grado di vincere pur senza avvicinare il personale. Punti di forza saranno Juarez nei 200 e 400, Trimboli nei 100, Gusmini nel mezzofondo, Giuppioni nella marcia, Davide Sirtoli nei salti, unitamente al già citato Marcandelli e le staffette, ma punti determinanti possono essere conquistati anche da Oberti, Maffi, Acerbis, Bianchetti, Begnini e Coria.

In campo femminile al momento le nostre atlete sono seconde dietro la Camelot, che può contare sulle bergamasche Eleonora Sirtoli, Marta Masperi e Mara Angioletti, e davanti a Rieti e Fondiaria SAI; cercheranno di mantenere il podio, anche se l'exploit non è facile: Sery-Secre, Milani, Ferrari, Scampbellini, Trevisan, Bombardieri, Liguori, Pedone, Brena, Cavenati e Sgherzi coloro che possono fare la differenza dalle retrovie. Tutto è pronto quindi per un ulteriore grande exploit da parte dei nostri atleti.

Giancarlo Gnechci



Karate, Italia maschile d'oro. Oggi la Battaglia

C'erano tre medaglie in palio ieri ai campionati mondiali di Karate Wkf in corso a Tampere in Finlandia, e una l'ha vinta l'Italia grazie ai tre uomini-kata della squadra maschile (nella foto) che hanno confermato la loro supremazia mondiale ribadendo l'oro di due anni fa in Messico. Valdesi, Figuccio e Maurino sono tre astri del karate internazionale, tre italiani invidiati nel mondo. C'erano anche tre bergamasche in gara. Nel kumite (combattimento) a squadre l'Italia schierò Roberta Minet e Susanna Mischiatti che con Selene Guglielmi hanno conquistato un onorevole quinto posto battendo la Slovacchia, la Malesia e perfino la temibile Russia grazie ad una strepitosa Minet che vince la partita recuperando uno svantaggio

iniziale di 2-0. Nel tentativo per il terzo posto contro la Germania, Guglielmi perde, Minet schianta la tedesca per 6-2 e riapre la partita; dopo di lei tocca alla giovanissima Mischiatti cogliere un pareggio. Si difende la bergamasca ma le basta un'incertezza per essere sotto di un punto, impossibile da recuperare. Vince il Giappone, seconda la Spagna. La squadra femminile di kata (figure) con Sara Battaglia batte la Cina e la Turchia, ma è battuta dall'Indonesia ed è 7°. Vince la Francia davanti al Giappone. Oggi tocca al kata individuale: per l'Italia c'è Sara Battaglia.

Emanuele Casali

Rally tricolore: Perico in Costa Smeralda

Una chiusura col botto. È quella che si augura Alessandro Perico, impegnato tra oggi e domani nella sua ultima gara stagionale del campionato italiano rally. Un'annata ricca più di dolori che gioie quella del pilota di Scanzo, spesso messo al palo dalla sfortuna e dalla scarsa affidabilità di una vettura con cui non ha mai trovato il giusto feeling.

Con ogni probabilità, così, in Costa Smeralda, Perico (in coppia col navigatore Fabrizio Carrara) guiderà per l'ultima volta la sua Subaru Impreza 4x4, prima di trascorrere l'inverno valutando le

offerte di altre scuderie per la stagione 2007. Ma, intanto, c'è da onorare l'ultimo impegno e il bergamasco ci terrebbe a rimpinguare la propria classifica, ancora ferma al punto conquistato all'esordio stagionale al Ciocco.

Il Rally di Costa Smeralda (partenza e arrivo a Porto Cervo) è articolato in quindici prove: tre da ripetere altrettante volte oggi e altre due da ripetere tre volte domani, per un totale di quasi settecento chilometri. Si tratta di una gara tecnica, su un fondo sterrato, che impiegherà in parte i percorsi già utilizzati nella prova italia-

na del Mondiale, alla quale Perico prese parte lo scorso maggio, rendendosi protagonista, tra l'altro, di un'ottima prestazione. «Non ho più l'assillo del risultato, posso fare bene», il laconico commentò del trentenne pilota. La tappa sarda potrebbe rivelarsi decisiva per laureare campione italiano Paolo Andreucci, leader della classifica con nove punti di vantaggio su Piero Longhi: in ogni caso, l'ultima prova del Cir sarà in programma tra due settimane a San Crispino, ma Perico - come del resto molti altri piloti - non ci sarà.

Ma. Sp.

BASKET D OGGI DERBY A VERDELLO

Nel programma della terza giornata della serie D maschile spicca il derby, in programma questa sera alle 21 a Verdello, che vede di fronte Verdello e Centro Laser Mornico. Tra i padroni di casa è ancora out il convalescente centro Spinelli, in ballottaggio per la decima maglia gli under Passera e Mario Quartana; tra i mormichesoni sono ancora indisponibili Ferrandi, Grillo e Francesco Motta, confermato nei dieci il junior Ferrari. La Vineria Fuori Uso Cappuccinese, che dovrà ancora fare a meno di Acetti, Cario, Longo e Rizzi, ospita (stasera ore 21,15) l'ambiziosa matricola Virtus Meda, mentre l'ingrocer Mombriani Caravaggio, out Cimili e Riva, in dubbio Milano, probabile il rientro di Carera e Colombo Giardinelli, riceve (oggi alle 21,15) il Bollate. Il neopromosso Martignone, out Nieri, in corsa per la decima maglia i giovani lunghi Manara e Rossi, affronta in casa (stasera ore 21,15) la temibile Asa Cinesello. La Pilomat Gorle, che ritrova Ghisleni e Rebba, out Mora e Zineti, è invece ospite (stasera a Nova ore 21,15) dell'abbordabile Addamiano. Completano il quadro Novate-Villasanta ed i posticipi Paderno Dugnano-Bernareggio e Gorgonzola-Busnago. SERIE B1 DONNE Vogliosa di riscattare l'amara sconfitta patita nel match inaugurale a Savona, la Fassi Gru Albino, nel quadro del secondo turno della serie B d'eccezione femminile, esordisce tra le mura amiche (domani alle 20,30 al Palasport di via Moro di Albino) affrontando il Torino, appena retrocesso dalla A2. Tra le serene non saranno a disposizione Consonni (postumi frattura setto nasale) e Garganesse, mentre è previsto il rientro di Todeschini. Attese alla prova Belotti, Carriero, Gatti, Lolli e Morloti; temute, tra le ospiti, la guardia Lovato, le lunghe Bianco e Finocchiaro, la guardia-play Gavelli.

Germario Foglieni

Bonaldi Motorsport conquista con una giornata d'anticipo il titolo della GT3 Cup Porsche Italia

INFORMAZIONI PUBBLICITARIE



Un paddock colmo di Porsche ed una serie di gare altamente spettacolari sono stati gli ingredienti che hanno fatto della tre giorni di Monza una kermesse straordinaria. Trecento i piloti che si sono sfidati sul veloce tracciato brianzolo, e proprio dal Trofeo più atteso, il GT3 Cup Porsche Italia, è arrivato anche il verdetto definitivo sulla lotta al titolo.

La penultima tappa del campionato Porsche Club Italia ha visto impegnati nell'ultimo week-end di settembre i piloti della GT3 Cup Challenge Italia e i piloti del Trofeo Pirelli-Coppa Mobil.

Le qualifiche GT3 Cup si sono svolte sabato 30 settembre con una bella giornata di sole. Una calda mattinata all'insegna delle sorprese, specie nell'ultima tornata, quando l'alfiere del team Bonaldi, Maurizio Monforte, staccando il tempo di 1.55.718, si è

guadagnato la pole position davanti a "Jolly" e Stefano Comandini, aprendo la sfida alle vetture da corsa.

Nel pomeriggio ha preso il via una gara combattuta sin dal primo giro, con uno scatenato Maurizio Monforte che è riuscito a tenere la testa della gara e ad arrivare secondo, conquistando per il terzo anno consecutivo il titolo di campione GT3 Cup Challenge Italia 2006.

Una competizione accanita e sofferta in cui Monforte ha respinto con determinazione gli attacchi del romano Stefano Comandini, guadagnando da subito un vantaggio che gli ha permesso di concludere incontrastato fin sotto la bandiera a scacchi la sua rincorsa al podio finale. Una lunga manche di 13 giri in cui "Jolly" spingeva con un ritmo incalzante, per poi cedere il passo, al secondo giro, a Stefano Comandini che alla staccata

della prima variante è riuscito a superarlo, conquistando la seconda posizione. Continua la gara e il pilota romano, nel giro successivo, supera anche Maurizio Monforte riuscendo a rimanere in testa fino al taglio del traguardo, senza impedire al pilota milanese del Bonaldi Motorsport di laurearsi campione della serie con una gara d'anticipo, prima dell'appuntamento conclusivo del campionato che si terrà a Misano il prossimo 13, 14 e 15 ottobre.

Nella mattinata di domenica via libera alle qualifiche del Trofeo Pirelli-Coppa Mobil. La coppia Simion-Monforte vince in classe GT ed è anche campione per il Trofeo Pirelli-Coppa Mobil 2006.



Una passione, quella delle auto da corsa, che ha animato la vita di Maurizio Monforte sin da giovanissimo. «La mia carriera di pilota è iniziata all'età di 19 anni grazie a mio padre, Giuseppe, grande estimatore del marchio Porsche. Ho iniziato con le gare tipo slalom a bordo di una Carrera rs del '73» - svela il driver del Bonaldi Motorsport che si appresta a salire sul gradino più alto del podio.

«Questa vittoria è un merito che divido con il mio team di tecnici. Tutti i componenti della mia squadra sono prima di tutto amici e poi angeli che mi sopportano e mi incoraggiano nei momenti più difficili.

L'esperienza acquisita gareggiando mi ha conferito una maggior consapevolezza dei rischi e dell'importanza della preparazione del mezzo meccanico, che deve diventare perfetto come un vestito, calzando a pennello con il corpo del pilota».

Alle spalle di ogni successo in pista di Monforte c'è il grande sostegno dei



tecnici del Bonaldi Tech s.p.a. Una squadra affiatata composta da Franco Testa, Marco Tripodi, Marco Personeni, Maurizio Bonomi, Matteo Mologni, Tommaso Rota e Ivan Bononomi, che coordinata dal Team Manager Emilio Callioni, segue il pilota milanese durante ogni trasferta. «Il momento più delicato del nostro lavoro - spiega Callioni - è quello della preparazione della macchina: lo staff valuta con attenzione le condizioni ambientali e stradali del circuito. Allo stesso tempo una valida equipa non deve mai trascurare il rapporto umano con il driver: è necessario infondere una buona dose di tranquillità e sicurezza al pilota prima che affronti ogni competizione. Tutti questi ingredienti, abbinati alle magistrali performance dei nostri campioni, ci hanno permesso di raggiungere ambiziosi traguardi».

Maurizio si volta in dietro e ricorda i momenti più duri di questa stagione agonistica dei motori Porsche: «Il mio circuito preferito è il tracciato del Mugello. Per la sua difficoltà è comunemente chiamato l'università dell'automobilismo italiano, ma proprio per questo suo arduo carattere è la tappa che mi ha regalato più soddisfazione».

Uno sguardo al futuro. Qualche anticipazione? «I miei progetti per il campionato 2007? Ovviamente partecipare al nuovo Carrera Cup 997 italiano e correre accanto al mio compagno Massimo Simion nel Campionato GT italiano».

Grandi novità attendono, infatti, i fedelissimi delle sportive di Stoccarda: l'anno prossimo debutterà il campionato GT3 Carrera Cup organizzato direttamente da Porsche Italia.



Come avviene in tutte le altre nazioni, per la prima volta anche nel nostro Paese i drivers si contenderanno un Campionato ad alto livello abbinato alla Formula 3000 e alla Formula 3.

Bonaldi Motorsport ha già schierato due equipaggi in pista.