

Atletica: i societari al via Creberg 59, grandi attese

La prima fase regionale dei campionati italiani di società, la convocazione di Curiazzini e Giupponi in nazionale, il meeting giovanile di Clusone: i temi caldi dell'atletica di casa nostra.

TRICOLORI SOCIETARI AL VIA Saranno (per i maschi) e Lodi (per le donne) oggi e domani ospiteranno il primo atto di una rincorsa al tricolore che in Italia interessa 250 squadre maschili e 186 femminili. Un'infinità gli orobici in gara. A livello di squadra molte attese gravitano intorno all'Atletica Bergamo 59 Creberg: dopo l'ottavo posto al maschile e il terzo nella finale argento al femminile del 2008, è chiamata al primo passo sulla strada che porta alla riconferma nell'élite. Torneranno per l'occasione a vestire giallorosso anche i cavalli di ritorno militari Marta Milani (200) e Isabell Juárez (200 e 4x400).

CURIAZZINI E GIUPPONI AZZURRI Vista la riforma regolamentare (portano punteggi anche gli allievi) nella marcia ci sarà anche Federica Curiazzini, freschissima, insieme a Matteo Giupponi, di convocazione per l'8ª Coppa Europa di marcia, a Metz tra una settimana. È ufficiale che oltre alla prima regnerà tra le junior e il secondo tra i senior (sui 20 km): entrambi sono fra i 25 atleti convocati ieri dalla Fidal e non ci sono Alex Schwazer ed Elisa Rigauda.

MEETING GIOVANILE Domattina l'atletica giovanile fa tappa a Clusone. Il campo delle Fiorine ospita infatti una riunione provinciale organizzata dal Pool Società dell'Alta Valle Seriana. Inizio gare ore 9,15 per le varie categorie: ragazzi, cadetti e allievi sia al maschile che al femminile.

L. P.

GOLF, PRO-AM ALL'ALBENZA



Ventesima edizione da record

Un XX Trofeo Banca Popolare di Bergamo-Centrobanca da incorniciare. La Pro-Am di golf dell'Albenza ha fatto registrare numeri da Open, con 248 giocatori divisi in 62 squadre (un professionista e tre dilettanti). Tra i pro ha sbaragliato il campo Alessandro Napoleoni (Franciacorta), mentre la squadra guidata da Massimo Florioli con Claudio Zanetti, Norma e Roberto Bianchi

ha bissato il successo di due anni fa. **PRO-AM** a squadre: 1. Florioli, C. Zanetti, N e R. Bianchi (130); 2. Napoleoni, G. e F. Boselli, Zorzi (130); 3. Bisazza, Fassitelli, Perini e Baggi (132). **SENIOR**: Lovato, E. Zanetti, Crippa e Albanese (137). **PRO**: 1. Napoleoni (65); 2. Muscroft, Ballarin, Maestroni (71).

Tamburello, la B al giro di boa In serie C giornata di derby

Domani, 9ª giornata, la serie B di tamburello conclude il girone d'andata della regular season. In testa alla classifica l'imbattuta formazione del Malavicina seguita a tre lunghezze da Castellaro e a sei dal San Paolo d'Argon. Tutte e tre sono vicinissime alla qualificazione nei playoff, mentre è matematicamente certa la loro partecipazione alla Coppa Italia. Le altre due formazioni bergamasche sono ormai tagliate fuori da questa possibilità. Entrambe sono in ritardo di parecchi punti. Il Filagomarme è sesto, il Bonate Sopra settimo e anche se domani vinceranno i rispettivi facili incontri non miglioreranno in modo significativo la loro posizione. Il Filagomarme in casa se la vedrà con il Borgosatollo che occupa la penultima posizione, mentre il Bonate Sopra sarà ospite dei marchigiani del Mombarc-

cio, ultimi. Più difficile l'impegno del San Paolo d'Argon visto che in casa affronterà il quotato Castellaro.

SERIE B (9ª giornata) - Domani ore 16: San Paolo d'Argon-Castellaro, Filagomarme-Borgosatollo, Malavicina-Castiglione, Sacca-Travagliato, Mombarcocione-Bonate Sopra.

SERIE C (10ª giornata) - Oggi ore 16: Borgosatollo-Gussago; Sotto il Monte-Castelli Calepio, Dossena-Team Pagnani, Riposa Filago.

SERIE D (10ª giornata) - GIRONE A, oggi ore 16: Corte Franca A-Corte Franca B; Ciserano-Flero, Pontirolese-Roncello. **Domani ore 10:** Madone-Marne.

GIRONE B, oggi ore 16: San Paolo-Malpaga, Torre de Roveri-Dossena, Roncola Treviolo-Bonate Sotto, Capriano del Colle-San Paolo d'Argon.

Bruno Gamba

Ciclismo Tre percorsi da 95,7 km, 134,5 km e 165,3 km che attraversano le Valli bergamasche

Quattromila in sella con Gimondi

Domani l'edizione numero 14 della Granfondo, partenza alle 7 da via Marzabotto

Quattromila iscritti, il resto mancia. Prima ancora di invadere le strade della provincia, la Granfondo Felice Gimondi edizione numero 14, che si disputerà domani, ha già vinto la sua battaglia. Ha vinto contro 13 avversarie, altrettante Granfondo in calendario nello stesso giorno in Italia. «Quando avevamo cominciato quest'avventura - dice l'organizzatore Beppe Manenti - c'erano tre Granfondo in tutto il mese di maggio. Adesso c'è una selva di iniziative, eppure i numeri continuano a darci ragione. Superare lo sbarramento dei quattromila è un vero e proprio record, che ci inorgolisce».

Manenti ha le sue buone ragioni per andare orgoglioso della creatura ereditata dieci anni fa dalla Speedysport. Se la massa dei ciclofondisti viene volentieri qui e non va altrove è perché sa qual è l'accoglienza che l'attende. Organizzazione perfetta, servizi efficienti, puntualità. E poi Gimondi. Sì, perché non sarebbe la stessa cosa se si chiamasse Granfondo Salumeria Prampolini. Moltissimi ciclisti scelgono Bergamo per il piacere di pedalare un giorno accanto al grande Felice.

Domattina alle 7, in via Marzabotto, Gimondi sarà là, in prima fila, accanto ai suoi fedelissimi. I quali, non appena verrà tagliato il nastro del via, si lanceranno scegliendo uno dei tre percorsi previsti: sempre gli stessi da quando la Granfondo è nata. Chi ha meno gambe sceglierà la «Fondo»: 95,7 km comprendenti Colle dei Pasta, Colle Gallo e Selvino. Quelli un po' più preparati opteranno per la «Mediofondo»: 134,5 km con l'aggiunta della Valtaleggio al percorso precedente. Infine, i granfondisti veri e propri si lanceranno sul lungo, che prevede l'ulteriore aggiunta di Laxolo e Costa Valle Imagna per un totale di km 165,3. Tutti gli arrivi sono fissati nello stesso luogo in cui verrà data la partenza. Poi, ristoro, massaggi, pasta party e premiazioni sul prato del Lazzaretto.

Naturalmente, alla fine ci saranno le classifiche e un buon piazzamento nell'élite della corsa ci attendiamo dal bergamasco Andrea Natali, primattore nella fase iniziale della stagione granfondistica. Ma il significato autentico della giornata non troverà riscontro negli ordini d'arrivo, bensì dalla partecipazione. Questa idea-forza è apprezzata e premiata: gli oltre quattromila che domani si riverseranno sulle strade delle nostre valli ne sono una conferma.

CHIUSURA STRADE Nei punti nevralgici del tracciato domani la circolazione sarà interrotta. A Casazza, incrocio con la provinciale 39 dalle 7,30 alle 8,15; ad Albino, innesto con la ex-statale 671 dalle 8 alle 9,20; ad Ambria, innesto con la ex-statale 470 dalle 8,45 alle 10,45. Villa d'Almè-Bergamo, in direzione Bergamo la carreggiata sarà riservata esclusivamente ai ciclisti dalle 9 alle 15,15; il traffico sarà deviato verso Almè, Dalmine e la Circonvallazione cittadina. A Bergamo in via Baioni e via Ruggeri da Stabello divieto di transito dalle 9 alle 15.

DEVIATIONE LINEE ATB Domani dalle 9 alle 15 saranno modificati i percorsi delle linee Atb 3 e 9. Le corse della linea 3 in partenza dall'Ostello, giunte in viale Giulio Cesare proseguiranno per Nazario Sauro, via Baioni, indi percorso normale. Le corse in partenza da Città Alta giunte in via Ruggeri percorreranno via Baioni, via N. Sauro, via Borgo S. Caterina, via Celestini, viale G. Cesare, indi percorso normale. Le corse della linea 9, invece, percorreranno, in entrambi i sensi di marcia: via N. Sauro, via Baioni, via Ruggeri, indi percorso normale. Saranno istituite fermate provvisorie in corrispondenza di quelle esistenti per le altre linee Atb.

I. S.



La partenza della Granfondo Gimondi 2008

TENNIS A SQUADRE

SERIE B: DUE OROBICHE DOMANI NEI PLAYOFF PLAYOUT, C'È BAGNATICA

Si giocano domani (inizio alle ore 9) i due incontri dei playoff di serie B che vedono in campo le formazioni orobiche. Il Tc Bergamo, secondo nel girone 2, ospita il Circolo Tennis Cesena. Di fronte a Anagninopol, Locatelli, Scattizzi, Carera, Mazzoleni e Pontoglio, ci saranno Barducci, Giangrandi, Ceccarelli e Angeletti. Partita, secondo le classifiche, abbordabile per i nostri, che in caso di vittoria troverebbero poi Modena per lo spareggio verso la A2. Gioca in casa anche il Tc Treviglio, che affronta il Circolo della Stampa di Torino, e poi eventualmente Forlì. Ma già i piemontesi non sono un ostacolo morbido, con Roudami, Cerone, Sattaino, Dutto e Pullega.

Si disputano anche i play-out, e in B femminile abbiamo il Tc Bagnatica, atteso da un compito non semplice in trasferta contro il Club Atletico Faenza. Chi vince si salva, chi perde avrà comunque un'altra chance per restare in serie B. Infine, le ragazze di Treviglio sono già promosse allo spareggio per la A2, e attendono di sapere la loro avversaria, che uscirà dalla sfida tra Bari e Beinasco.

L'attesa reazione d'orgoglio del gruppo, unita ad alcuni azzeccati aggiustamenti tattici approntati da coach Galli e dal suo assistente Pasqua, ha permesso alla Scame Virtus Bergamo Terno di andare a violare il parquet del palazzetto dello sport di Molinetto di Mazzano, pareggiando così il conto della serie di semifinale dei playoff del girone B della serie C dilettanti, che vede il team biancorosso bergamasco opposto alla Ferraboli Salò. Si va così al terzo e conclusivo atto, in programma domani pomeriggio (ore 18 Cs Italcementi via Statuto, Bergamo; arbitri Spanu di Bari e Di Benedetto di Barletta; ingresso 5 euro), che mette in palio l'accesso alla finale per la promozione, alla quale è già approdata l'imbattuta corazzata Piacenza di Boni e Sconochini, sbarazzatasi con un secco 2-0 del Villafranca. Per quanto riguarda la Scame risultano acciaccati sia Albani (risentimento all'inguine) sia Contigiani (fastidio ginocchio); entrambi comunque saranno della partita consentendo alla Scame di potersi presentare in campo con la formazione tipo.

Entrambi le nostre formazioni impegnate nel secondo e ultimo turno dei play-out salvezza, dopo le sconfitte casalinghe incassate nella gara1, si trovano con le spalle al muro. La Vivigas Costa Volpino è ospite questa sera (ore 21 a Poggio Rusco; arbitri Capponi e De Giorgi di La Spezia) del Truzzi Poggio Rusco, che sabato scorso ha inflitto una severa lezione (61-81) ai biancoblu sebbini. Lorenzo Martinelli, coach Vivigas, ha recuperato il centro Bruschi, mentre dovrà ancora fare a meno della guardia under Gritti, sostituito da Meloni. Anche se le voci di approdo del diritto di B dilettanti di Iseo non hanno contribuito a rasserenare e spronare l'ambiente, Bertulesi e compagni sono chiamati a un deciso riscatto; particolarmente attesi alla prova Mengoni, Rinaldi, Trentini e, soprattutto, Fantinato, quantomai deludente in gara1. Il Carpe Diem Calozziocorte è invece ospite stasera (ore 21 a Correggio; arbitri Volpone e De Panfilis di Pescara) della Spal Correggio che, approfittando delle incertezze del team calozziocorte, si è imposta di stretta misura (66-68) nell'andata al Bione. Tra i biancorossi sono in forse Paduano (influenzato) e Molteni (contrattura). Il presidente Brini, che sarà in panchina con la squadra, si aspetta una decisa reazione da parte dell'intero gruppo capitanato da Francioni, attesi al riscatto soprattutto Merli, Molteni e Rossetti.

NEL WEEKEND FINAL FOUR UNDER 15 MASCHILE

È il palazzetto dello sport di via Ambrosoli a Scanzorosciate ad ospitare in questo fine settimana, organizzata dalla Virtus Scanzorosciate, le finali provinciali della categoria Under 15 maschile, riservata ai nati negli anni 1994 e '95 (campionato a cui hanno complessivamente partecipato 30 formazioni della nostra provincia). Alle final four orobiche sono approdate il Lussana Bergamo, allenato da Alberto Bombassei, la Comark BluOrobica Bergamo di Mauro Zambelli, la Pall. Costa Volpino di Jorge Pautasso e la Scuola Basket Treviglio di Corrado Omari. Nel pomeriggio di oggi sono in programma i confronti di semifinale Comark-Costa Volpino (ore 15,30) e Lussana-Scuola Bk Treviglio (ore 17,15), mentre nella mattinata di domani saranno disputate le finali 3° posto (ore 9) e per il titolo provinciale (ore 10,45).

Germano Foglieni

NUOVA SAAB CABRIO SPECIAL EDITION. TRATTATELA CON RISPETTO.



Consumi (litri/100km)ciclo: medio: 8,8 (110km/h) 10,2 (90km/h) 13,1 (90km/h) 15,1 (90km/h) 17,1 (90km/h) 19,1 (90km/h) 21,1 (90km/h) 23,1 (90km/h) 25,1 (90km/h) 27,1 (90km/h) 29,1 (90km/h) 31,1 (90km/h) 33,1 (90km/h) 35,1 (90km/h) 37,1 (90km/h) 39,1 (90km/h) 41,1 (90km/h) 43,1 (90km/h) 45,1 (90km/h) 47,1 (90km/h) 49,1 (90km/h) 51,1 (90km/h) 53,1 (90km/h) 55,1 (90km/h) 57,1 (90km/h) 59,1 (90km/h) 61,1 (90km/h) 63,1 (90km/h) 65,1 (90km/h) 67,1 (90km/h) 69,1 (90km/h) 71,1 (90km/h) 73,1 (90km/h) 75,1 (90km/h) 77,1 (90km/h) 79,1 (90km/h) 81,1 (90km/h) 83,1 (90km/h) 85,1 (90km/h) 87,1 (90km/h) 89,1 (90km/h) 91,1 (90km/h) 93,1 (90km/h) 95,1 (90km/h) 97,1 (90km/h) 99,1 (90km/h) 101,1 (90km/h) 103,1 (90km/h) 105,1 (90km/h) 107,1 (90km/h) 109,1 (90km/h) 111,1 (90km/h) 113,1 (90km/h) 115,1 (90km/h) 117,1 (90km/h) 119,1 (90km/h) 121,1 (90km/h) 123,1 (90km/h) 125,1 (90km/h) 127,1 (90km/h) 129,1 (90km/h) 131,1 (90km/h) 133,1 (90km/h) 135,1 (90km/h) 137,1 (90km/h) 139,1 (90km/h) 141,1 (90km/h) 143,1 (90km/h) 145,1 (90km/h) 147,1 (90km/h) 149,1 (90km/h) 151,1 (90km/h) 153,1 (90km/h) 155,1 (90km/h) 157,1 (90km/h) 159,1 (90km/h) 161,1 (90km/h) 163,1 (90km/h) 165,1 (90km/h) 167,1 (90km/h) 169,1 (90km/h) 171,1 (90km/h) 173,1 (90km/h) 175,1 (90km/h) 177,1 (90km/h) 179,1 (90km/h) 181,1 (90km/h) 183,1 (90km/h) 185,1 (90km/h) 187,1 (90km/h) 189,1 (90km/h) 191,1 (90km/h) 193,1 (90km/h) 195,1 (90km/h) 197,1 (90km/h) 199,1 (90km/h) 201,1 (90km/h) 203,1 (90km/h) 205,1 (90km/h) 207,1 (90km/h) 209,1 (90km/h) 211,1 (90km/h) 213,1 (90km/h) 215,1 (90km/h) 217,1 (90km/h) 219,1 (90km/h) 221,1 (90km/h) 223,1 (90km/h) 225,1 (90km/h) 227,1 (90km/h) 229,1 (90km/h) 231,1 (90km/h) 233,1 (90km/h) 235,1 (90km/h) 237,1 (90km/h) 239,1 (90km/h) 241,1 (90km/h) 243,1 (90km/h) 245,1 (90km/h) 247,1 (90km/h) 249,1 (90km/h) 251,1 (90km/h) 253,1 (90km/h) 255,1 (90km/h) 257,1 (90km/h) 259,1 (90km/h) 261,1 (90km/h) 263,1 (90km/h) 265,1 (90km/h) 267,1 (90km/h) 269,1 (90km/h) 271,1 (90km/h) 273,1 (90km/h) 275,1 (90km/h) 277,1 (90km/h) 279,1 (90km/h) 281,1 (90km/h) 283,1 (90km/h) 285,1 (90km/h) 287,1 (90km/h) 289,1 (90km/h) 291,1 (90km/h) 293,1 (90km/h) 295,1 (90km/h) 297,1 (90km/h) 299,1 (90km/h) 301,1 (90km/h) 303,1 (90km/h) 305,1 (90km/h) 307,1 (90km/h) 309,1 (90km/h) 311,1 (90km/h) 313,1 (90km/h) 315,1 (90km/h) 317,1 (90km/h) 319,1 (90km/h) 321,1 (90km/h) 323,1 (90km/h) 325,1 (90km/h) 327,1 (90km/h) 329,1 (90km/h) 331,1 (90km/h) 333,1 (90km/h) 335,1 (90km/h) 337,1 (90km/h) 339,1 (90km/h) 341,1 (90km/h) 343,1 (90km/h) 345,1 (90km/h) 347,1 (90km/h) 349,1 (90km/h) 351,1 (90km/h) 353,1 (90km/h) 355,1 (90km/h) 357,1 (90km/h) 359,1 (90km/h) 361,1 (90km/h) 363,1 (90km/h) 365,1 (90km/h) 367,1 (90km/h) 369,1 (90km/h) 371,1 (90km/h) 373,1 (90km/h) 375,1 (90km/h) 377,1 (90km/h) 379,1 (90km/h) 381,1 (90km/h) 383,1 (90km/h) 385,1 (90km/h) 387,1 (90km/h) 389,1 (90km/h) 391,1 (90km/h) 393,1 (90km/h) 395,1 (90km/h) 397,1 (90km/h) 399,1 (90km/h) 401,1 (90km/h) 403,1 (90km/h) 405,1 (90km/h) 407,1 (90km/h) 409,1 (90km/h) 411,1 (90km/h) 413,1 (90km/h) 415,1 (90km/h) 417,1 (90km/h) 419,1 (90km/h) 421,1 (90km/h) 423,1 (90km/h) 425,1 (90km/h) 427,1 (90km/h) 429,1 (90km/h) 431,1 (90km/h) 433,1 (90km/h) 435,1 (90km/h) 437,1 (90km/h) 439,1 (90km/h) 441,1 (90km/h) 443,1 (90km/h) 445,1 (90km/h) 447,1 (90km/h) 449,1 (90km/h) 451,1 (90km/h) 453,1 (90km/h) 455,1 (90km/h) 457,1 (90km/h) 459,1 (90km/h) 461,1 (90km/h) 463,1 (90km/h) 465,1 (90km/h) 467,1 (90km/h) 469,1 (90km/h) 471,1 (90km/h) 473,1 (90km/h) 475,1 (90km/h) 477,1 (90km/h) 479,1 (90km/h) 481,1 (90km/h) 483,1 (90km/h) 485,1 (90km/h) 487,1 (90km/h) 489,1 (90km/h) 491,1 (90km/h) 493,1 (90km/h) 495,1 (90km/h) 497,1 (90km/h) 499,1 (90km/h) 501,1 (90km/h) 503,1 (90km/h) 505,1 (90km/h) 507,1 (90km/h) 509,1 (90km/h) 511,1 (90km/h) 513,1 (90km/h) 515,1 (90km/h) 517,1 (90km/h) 519,1 (90km/h) 521,1 (90km/h) 523,1 (90km/h) 525,1 (90km/h) 527,1 (90km/h) 529,1 (90km/h) 531,1 (90km/h) 533,1 (90km/h) 535,1 (90km/h) 537,1 (90km/h) 539,1 (90km/h) 541,1 (90km/h) 543,1 (90km/h) 545,1 (90km/h) 547,1 (90km/h) 549,1 (90km/h) 551,1 (90km/h) 553,1 (90km/h) 555,1 (90km/h) 557,1 (90km/h) 559,1 (90km/h) 561,1 (90km/h) 563,1 (90km/h) 565,1 (90km/h) 567,1 (90km/h) 569,1 (90km/h) 571,1 (90km/h) 573,1 (90km/h) 575,1 (90km/h) 577,1 (90km/h) 579,1 (90km/h) 581,1 (90km/h) 583,1 (90km/h) 585,1 (90km/h) 587,1 (90km/h) 589,1 (90km/h) 591,1 (90km/h) 593,1 (90km/h) 595,1 (90km/h) 597,1 (90km/h) 599,1 (90km/h) 601,1 (90km/h) 603,1 (90km/h) 605,1 (90km/h) 607,1 (90km/h) 609,1 (90km/h) 611,1 (90km/h) 613,1 (90km/h) 615,1 (90km/h) 617,1 (90km/h) 619,1 (90km/h) 621,1 (90km/h) 623,1 (90km/h) 625,1 (90km/h) 627,1 (90km/h) 629,1 (90km/h) 631,1 (90km/h) 633,1 (90km/h) 635,1 (90km/h) 637,1 (90km/h) 639,1 (90km/h) 641,1 (90km/h) 643,1 (90km/h) 645,1 (90km/h) 647,1 (90km/h) 649,1 (90km/h) 651,1 (90km/h) 653,1 (90km/h) 655,1 (90km/h) 657,1 (90km/h) 659,1 (90km/h) 661,1 (90km/h) 663,1 (90km/h) 665,1 (90km/h) 667,1 (90km/h) 669,1 (90km/h) 671,1 (90km/h) 673,1 (90km/h) 675,1 (90km/h) 677,1 (90km/h) 679,1 (90km/h) 681,1 (90km/h) 683,1 (90km/h) 685,1 (90km/h) 687,1 (90km/h) 689,1 (90km/h) 691,1 (90km/h) 693,1 (90km/h) 695,1 (90km/h) 697,1 (90km/h) 699,1 (90km/h) 701,1 (90km/h) 703,1 (90km/h) 705,1 (90km/h) 707,1 (90km/h) 709,1 (90km/h) 711,1 (90km/h) 713,1 (90km/h) 715,1 (90km/h) 717,1 (90km/h) 719,1 (90km/h) 721,1 (90km/h) 723,1 (90km/h) 725,1 (90km/h) 727,1 (90km/h) 729,1 (90km/h) 731,1 (90km/h) 733,1 (90km/h) 735,1 (90km/h) 737,1 (90km/h) 739,1 (90km/h) 741,1 (90km/h) 743,1 (90km/h) 745,1 (90km/h) 747,1 (90km/h) 749,1 (90km/h) 751,1 (90km/h) 753,1 (90km/h) 755,1 (90km/h) 757,1 (90km/h) 759,1 (90km/h) 761,1 (90km/h) 763,1 (90km/h) 765,1 (90km/h) 767,1 (90km/h) 769,1 (90km/h) 771,1 (90km/h) 773,1 (90km/h) 775,1 (90km/h) 777,1 (90km/h) 779,1 (90km/h) 781,1 (90km/h) 783,1 (90km/h) 785,1 (90km/h) 787,1 (90km/h) 789,1 (90km/h) 791,1 (90km/h) 793,1 (90km/h) 795,1 (90km/h) 797,1 (90km/h) 799,1 (90km/h) 801,1 (90km/h) 803,1 (90km/h) 805,1 (90km/h) 807,1 (90km/h) 809,1 (90km/h) 811,1 (90km/h) 813,1 (90km/h) 815,1 (90km/h) 817,1 (90km/h) 819,1 (90km/h) 821,1 (90km/h) 823,1 (90km/h) 825,1 (90km/h) 827,1 (90km/h) 829,1 (90km/h) 831,1 (90km/h) 833,1 (90km/h) 835,1 (90km/h) 837,1 (90km/h) 839,1 (90km/h) 841,1 (90km/h) 843,1 (90km/h) 845,1 (90km/h) 847,1 (90km/h) 849,1 (90km/h) 851,1 (90km/h) 853,1 (90km/h) 855,1 (90km/h) 857,1 (90km/h) 859,1 (90km/h) 861,1 (90km/h) 863,1 (90km/h) 865,1 (90km/h) 867,1 (90km/h) 869,1 (90km/h) 871,1 (90km/h) 873,1 (90km/h) 875,1 (90km/h) 877,1 (90km/h) 879,1 (90km/h) 881,1 (90km/h) 883,1 (90km/h) 885,1 (90km/h) 887,1 (90km/h) 889,1 (90km/h) 891,1 (90km/h) 893,1 (90km/h) 895,1 (90km/h) 897,1 (90km/h) 899,1 (90km/h) 901,1 (90km/h) 903,1 (90km/h) 905,1 (90km/h) 907,1 (90km/h) 909,1 (90km/h) 911,1 (90km/h) 913,1 (90km/h) 915,1 (90km/h) 917,1 (90km/h) 919,1 (90km/h) 921,1 (90km/h) 923,1 (90km/h) 925,1 (90km/h) 927,1 (90km/h) 929,1 (90km/h) 931,1 (90km/h) 933,1 (90km/h) 935,1 (90km/h) 937,1 (90km/h) 939,1 (90km/h) 941,1 (90km/h) 943,1 (90km/h) 945,1 (90km/h) 947,1 (90km/h) 949,1 (90km/h) 951,1 (90km/h) 953,1 (90km/h) 955,1 (90km/h) 957,1 (90km/h) 959,1 (90km/h) 961,1 (90km/h) 963,1 (90km/h) 965,1 (90km/h) 967,1 (90km/h) 969,1 (90km/h) 971,1 (90km/h) 973,1 (90km/h) 975,1 (90km/h) 977,1 (90km/h) 979,1 (90km/h) 981,1 (90km/h) 983,1 (90km/h) 985,1 (90km/h) 987,1 (90km/h) 989,1 (90km/h) 991,1 (90km/h) 993,1 (90km/h) 995,1 (90km/h) 997,1 (90km/h) 999,1 (90km/h) 1001,1 (90km/h) 1003,1 (90km/h) 1005,1 (90km/h) 1007,1 (90km/h) 1009,1 (90km/h) 1011,1 (90km/h) 1013,1 (90km/h) 1015,1 (90km/h) 1017,1 (90km/h) 1019,1 (90km/h) 1021,1 (90km/h) 1023,1 (90km/h) 1025,1 (90km/h) 1027,1 (90km/h) 1029,1 (90km/h) 1031,1 (90km/h) 1033,1 (90km/h) 1035,1 (90km/h) 1037,1 (90km/h) 1039,1 (90km/h) 1041,1 (90km/h) 1043,1 (90km/h) 1045,1 (90km/h) 1047,1 (90km/h) 1049,1 (90km/h) 1051,1 (90km/h) 1053,1 (90km/h) 1055,1 (90km/h) 1057,1 (90km/h) 1059,1 (90km/h) 1061,1 (90km/h) 1063,1 (90km/h) 1065,1 (90km/h) 1067,1 (90km/h) 1069,1 (90km/h) 1071,1 (90km/h) 1073,1 (90km/h) 1075,1 (90km/h) 1077,1 (90km/h) 1079,1 (90km/h) 1081,1 (90km/h) 1083,1 (90km/h) 1085,1 (90km/h) 1087,1 (90km/h) 1089,1 (90km/h) 1091,1 (90km/h) 1093,1 (90km/h) 1095,1 (90km/h) 1097,1 (90km/h) 1099,1 (90km/h) 1101,1 (90km/h) 1103,1 (90km/h) 1105,1 (90km/h) 1107,1 (90km/h) 1109,1 (90km/h) 1111,1 (90km/h) 1113,1 (90km/h) 1115,1 (90km/h) 1117,1 (90km/h) 1119,1 (90km/h) 1121,1 (90km/h) 1123,1 (90km/h) 1125,1 (90km/h) 1127,1 (90km/h) 1129,1 (90km/h) 1131,1 (90km/h) 1133,1 (90km/h) 1135,1 (90km/h) 1137,1 (90km/h) 1139,1 (90km/h) 1141,1 (90km/h) 1143,1 (90km/h) 1145,1 (90km/h) 1147,1 (90km/h) 1149,1 (90km/h) 1151,1 (90km/h) 1153,1 (90km/h) 1155,1 (90km/h) 1157,1 (90km/h) 1159,1 (90km/h) 1161,1 (90km/h) 1163,1 (90km/h) 1165,1 (90km/h) 1167,1 (90km/h) 1169,1 (90km/h) 1171,1 (90km/h) 1173,1 (90km/h) 1175,1 (90km/h) 1177,1 (90km/h) 1179,1 (90km/h) 1181,1 (90km/h) 1183,1 (90km/h) 1185,1 (90km/h) 1187,1 (90km/h) 1189,1 (90km/h) 1191,1 (90km/h) 1193,1 (90km/h) 1195,1 (90km/h) 1197,1 (90km/h) 1199,1 (90km/h) 1201,1 (90km/h) 1203,1 (90km/h) 1205,1 (90km/h) 1207,1 (90km/h) 1209,1 (90km/h) 1211,1 (90km/h) 1213,1 (90km/h) 1215,1 (90km/h) 1217,1 (90km/h) 1219,1 (90km/h) 1221,1 (90km/h)